

Моя безопасность

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ТЕРРОРИЗМЕ, ЧТОБЫ УБЕРЕЧЬ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ

Угроза совершения химической атаки

Правила при оповещении о применении отравляющих химических веществ

1. Следует закрыть окна и форточки, отключить электронагревательные и бытовые приборы и без паники выйти из дома.
2. Необходимо использовать противогазы, респираторы и ватно-марлевые повязки, воздержаться от курения.
3. Следует пить только кипяченую или бутилированную воду, соблюдать элементарные правила личной гигиены, а в пищу использовать только продукты, прошедшие термообработку в местах, где исключено заражение.
4. Жителям больших городов полезно иметь в квартире набор предметов первой необходимости.
5. Помните, что большинство противогазов нельзя использовать во время пожара, так как они не защищают от угарного газа – одного из основных поражающих факторов при пожаре.
6. В случае отсутствия специальных средств защиты можно воспользоваться ватно-марлевой повязкой или влажным носовым платком, шарфом или полотенцем, предварительно смоченным водой.

Порядок действий дома

1. Немедленно разденьтесь, примите душ и хорошо промойте части тела, наиболее подверженные риску (глаза, руки, волосы).
2. Не надевайте зараженную одежду без тщательной стирки; если это невозможно, лучше ее выбросить.
3. Плотно закройте двери и окна, выключите вентиляционные приборы и кондиционеры.
4. Отключите электроэнергию при помощи общего выключателя (газы и пары могут оказаться взрывоопасными).

Порядок действий на улице

1. Если вы попали под непосредственное воздействие газа или жидкости, нужно прикрыть нос и рот носовым платком, шарфом и т. д., чтобы очистить вдыхаемый воздух.
2. Избегайте пребывания на воздухе, перед входом в помещение снимите верхнюю одежду, которая контактировала с зараженным воздухом.
3. Проводите глубокое очищающее дыхание, при появлении хотя бы легких признаков удушья по возможности используйте кислородную смесь.
4. Требуйте экстренного медицинского вмешательства.

Порядок действий после отбоя тревоги

1. Не употребляйте в пищу фрукты и зелень из огорода или же любые продукты, выставленные для продажи на открытом воздухе.
2. Не употребляйте в пищу яйца, а также мясо скота и птицы, забитых после объявления тревоги в зараженной зоне.
3. Не пейте как колодезную воду, так и воду из-под крана, поскольку зараженными могут оказаться и источник, и водопровод.
4. Избегайте употребления молока, полученного после объявления тревоги, пользуйтесь консервированным или сухим молоком.
5. Употребляйте в пищу консервированные продукты либо приобретенные до начала заражения.

Оказание психологической помощи

В новостях речь идет о физически пострадавших, а психологически пострадавших там – столько, сколько всего пассажиров и прохожих участвовало в происшествии. К счастью, люди даже в такой жуткой ситуации могут оказывать помощь себе и близким. Как?

На месте катастрофы:

1. По возможности сохраняя спокойствие, необходимо покинуть место источника травмы, помогая в этом также и другим пострадавшим.

Важно: неспециалистам не следует пытаться оказывать первую помощь другим на месте катастрофы. Убедиться в том, что опасности больше нет, они технически не могут – а в случае, когда она есть, задержка приведет к тому, что спасать придется еще и всех, кто задержался для оказания помощи.

2. Выйдя из зоны непосредственной опасности, нужно оказать первую помощь прежде всего себе, потом близким.

Важно: первое, что требуется – оценить обстановку. При наличии физических повреждений прежде всего необходимо оказать доврачебную помощь. В случае серьезных повреждений – вызвать скорую, наложить повязки и т.п. В общем, обеспечить всю ту помощь, которая требуется помимо психологической, для того чтобы пострадавшие вернулись в безопасный мир – домой, на работу и т.п.

Если близкий вам человек находится в ступоре (остановившийся взгляд, неподвижность и т.п.) – не отпускайте его одного. Обнимите и поезжайте домой вместе с ним, рассказывая о своих планах словами: «Сейчас сядем в такси, поедem домой, я все время буду с тобой» и т.д.

Если в ступоре находится незнакомец – вы можете ему помочь, просто подойдя поближе, взяв за руку, начав разговаривать: «Кто Вы? Могу ли я чем-то Вам помочь?» Можно похлопывать человека по плечу, прикрыть чем-то теплым, если началась дрожь, побуждать разговаривать. Слез бояться не следует: выражение эмоционального аффекта – это гораздо лучше, чем ступор.

В течение месяца после катастрофы необходимо особенно внимательно следить за самочувствием и, если в течение месяца состояние пострадавшего не пришло в норму – обращаться к специалистам.

Служба проректора УлГУ по безопасности

Мозголомы

Наш ответ "Формуле-1"



Полуспортивный автомобиль стал дипломным проектом студентов пятого курса специальности «Автомобиле- и тракторостроение» инженерно-физического факультета высоких технологий. С сентября они занялись проектированием своего автомобиля с применением 3D-технологий, а на производственной практике приступили к изготовлению деталей и сборке машины. Подробнее об этой работе нам рассказал её идейный вдохновитель, руководитель кафедры проектирования и сервиса автомобилей, профессор Альберт ХУСАИНОВ.



– История подобных проектов началась в США в 1978 году, когда Сообщество автомобильных инженеров (Society of Automotive Engineers, SAE) впервые организовало студенческие инженерные соревнования – "Formula Student". Они проходят до сих пор. По замыслу соревнований команда студентов университета становится инженерной компанией, которая дол-



жна разработать, построить, испытать прототип автомобиля. Испытание для команд – сама постройка машины, которая сможет успешно пройти все дисциплины на соревнованиях. При этом команда должна предоставить конструкторскую документацию на проект и доказать, что применяемые технические решения являются оптимальными. Проект стал "кузницей кадров". Ведущие специалисты "Формулы-1" выросли на этих соревнованиях. Многие университеты мира ввязались в эту "драку" – ежегодно проводится множество соревнований. В России все только начинается: пока заявили о своем участии в соревнованиях не более десятка университетов. Мы к таким соревнованиям пока не готовы и решили сделать для начала что-то попроще – сконструировать багги на базе списанной машины. Ребята разобрали ее и создали проект в 3D-программе, а в феврале перешли к постройке автомобиля. Мы закупили специальное оборудование, для того чтобы гнуть и резать трубы, – студенты сами занимаются этим, хотя некоторые раньше

не держали в руках и "болгарки". Сначала они работали в подвале, но дверь помещения оказалась слишком узкой. Мы обратились в центр молодежного инновационного творчества "Воплощение" и теперь трудимся там. На территории этого центра мы проводим и испытания автомобиля. В июне планируем доработать его, хотя он уже ездит – осталось только доработать "экстерьер".

Студенты получают образование, мало соприкасаясь с производством. Трудоустроившись, выпускники часто слышат фразу "Забудьте все, чему вас учили в университете". Мы решили сократить этот разрыв.

– Такой проект не испугал студентов? Или они сразу ввязались за него с энтузиазмом?

– "Глаза боятся, руки делают". В начале года я спрашивал третьекурсников – хотели бы создать свой автомобиль? И они тогда ответили, что это им не под силу. А в конце года, когда они увидели реальные результаты студентов пятого курса, тоже загорелись желанием. Четверокурсники уже проектируют свой автомобиль, хотя у них курсовое проектирование будет только осенью.

Если раньше, работая над дипломными проектами, студенты особенно не вникали в конструкцию автомобиля, то сейчас они делают его своими руками. Такие выпускники точно нужны на производстве. Конечно,

но, если заниматься этим серьезно, то нужны серьезные вложения и оборудование. Создание машины с нуля – это несколько миллионов рублей. Один сварочный стапель, без навесного оборудования для него, стоит триста тысяч. Мы пока занимаемся сваркой на полу, без всякого стапеля.

– Вы планируете участие в каких-либо конкурсах?

– По регламенту «Formula Student» есть российский этап. В будущем мы обязательно примем участие на московском этапе, а затем и на этапах за рубежом, ведь соревнования проводятся по всему миру: в Японии, Китае, Австрии, Германии, США и т.д. А на уже построенной машине мы планируем принять участие в соревнованиях по Ульяновской области.

– А у вас не возникает проблем с ГИБДД? Этот автомобиль не требует регистрации?



– Мы сделали что-то среднее между гоночным и спортивным автомобилем. На спортивных машинах выезжать на дороги общего пользования запрещено, на соревнования их возят в специальных прицепах. Но если бы мы планировали



ездить по дорогам общего пользования, то, конечно, нам нужно было бы зарегистрировать машину в ГИБДД, а для этого получить допуск к эксплуатации. Спортивный автомобиль должен соответствовать только регламенту соревнований, для которых создан. Благодаря поддержке ректората теперь каждый год старшекурсники автомобильной специальности будут собирать свой автомобиль.

Елена ПЛОТНИКОВА.

Справка "Вестника"

Багги (англ. buggy – кабриолет, легкая коляска) – облегченный спортивный автомобиль для автокросса. История багги начинается в 1950-х гг., когда появились необычные автомобили, быстро мчащиеся по песку и грязи и преодолевающие всевозможные препятствия. Без крыльев, без облицовки, иногда и без кузова, они выглядели некрасиво, но функционально. На автомобильных кладбищах можно было найти все необходимое для их изготовления, что особенно привлекало молодежь. Сначала это были автомобили, более предназначенные для туризма, чем для спорта. На них устанавливали фары, зеркала, стеклоочистители, бамперы и т. п. Но постепенно все лишнее, мешавшее гонкам, снималось, и, наконец, багги приобрели современный вид. Вскоре стали проводиться и официальные соревнования на багги. Поскольку понятие "автокросс" включает различные соревнования по бездорожью, от любительских и клубных в заброшенном карьере до мастер-рейда Париж – Дакар, то и весь класс этих машин весьма разнообразен, начиная с прогулочных, одно- и двухместных гоночных до тяжелых рейдеров. В конструкции багги высокие технологии сочетаются с простейшими решениями: сверхмощные компактные двигатели и простейшие втулки или тросы приводов, протянутые от педалей.