

Знай наших!

С короной из города невест



Студентка УлГУ Талия Айбедуллина стала вице-мисс на конкурсе "Мисс Студенчество России".

С наградой вернулась с всероссийского конкурса красоты "Мисс Студенчество России-2015" будущая журналистка, получающая образование на факультете культуры и искусства УлГУ. Мероприятие прошло в Иваново – городе невест, на базе Ивановского энергетического университета.



На конкурсе самых красивых девушек вузов России были представлены 39 регионов. Талия Айбедуллина выступала за ульяновское студенчество.

Финальное шоу прошло в зале Ивановской государственной филармонии. Участницы представили на суд жюри



и зрителей творческие номера и видеовизитки. Кроме того, по случаю Года литературы в России девушки подготовили перевоплощение в образы книжных героинь.

Талия Айбедуллина стала вице-мисс конкурса. В понедельник красавицу поздравили и в родном вузе – на заседании ректората. Напомним, в минувшем году Талия выиграла конкурс красоты "Мисс УлГУ".

Яна СУРСКАЯ.

Интересно

Знаний много не бывает

"Ждём продолжения проекта!" – говорят сотрудники библиотек о проекте "Онлайн-университет" Ульяновского областного отделения общероссийской общественной организации "Общество "Знание".

Основными партнерами большого проекта общества "Знание" под рабочим названием "Онлайн-университет" стали сотрудники библиотек города Ульяновска.

Именно на площадках библиотек ведущие ученые региона выступали с публичными лекциями, организовывали интересные тематические дискуссии. Библиотекари с большим вниманием и интересом отнеслись к проекту "Онлайн-университет", активно включались в процесс организации мероприятий.

Мы побеседовали с заведующей сектором "Центр чтения" читального зала ОГБУК "Дворец книги – Ульяновская областная научная библиотека имени В.И. Ленина" Ольгой Борисовой.

Ольга Владимировна рассказала, что во Дворце книги прошел целый цикл лекций, организованных обществом "Знание". Говорили об органах государственной власти и местного самоуправления Ульяновской области, коррупции в истории России и способах борьбы с ней, истории строительства на Волге и других проблемах и событиях. Ольга Владимировна отметила, что встречи были очень ин-



формативными, большинство тем носило практический характер, лекторы старались приводить живые, полезные примеры.

Среди слушателей оказались не только читатели библиотеки, но и студенты различных образовательных учреждений города. Многие дискуссии не удалось завершить в отведенное время – после выступления лектора начиналось живое общение, слушатели задавали много вопросов, дискутировали с докладчиками. Сотрудники библиотеки очень надеются, что партнерство с обществом "Знание"



продолжится, ведь его проекты всегда носят просветительский характер, чего очень не хватает в наше время.

Директор специализированной авиационно-космической библиотеки №2 имени Н.Г. Зырина Светлана Максимова поделилась своими впечатлениями от проекта "Онлайн-университет". Светлане Владимировне очень понравились совместно организованные мероприятия: в библиотеке прошла дискуссия "Взаимодействие общества и власти в Ульяновской области", а для сотрудников УФСИН была организована публичная лекция доктора политических наук Нины Дергуновой. Лекции вызвали много вопросов, лекторы смогли на конкретных примерах показать отдельные положения той или иной научной теории.

Светлана Владимировна полагает, что жителям микрорайона были бы интересны факты по истории авиации и истории Нового города, и надеется на помощь общества "Знание" в организации лекций на эти темы.



Доброе дело

Потерпи несколько секунд – дождись "зелёного"!



В этом году на дорогах региона на четверть выросло число аварий с участием пешеходов.

дорогах пешеходам прививается с большим трудом. Из 13 тысяч погибших пешеходов 4998 человек (а это 38 процентов!) попали под колеса по собственной вине.

Наиболее частая причина аварий с участием пешеходов – переход ими дороги в неположенном месте: более 20 тысяч аварий в год происходит из-за такой беспечности.

В Ульяновской области за первую половину текущего года общее количество ДТП выросло на 30% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На 24% увеличилось количество аварий с участием пешеходов.

К сожалению, в житейской суете люди забывают о своей безопасности, а многие просто не знают правил дорожного движения и считают, что водитель обязан пропускать пешеходов в любом случае. Но это далеко не так. Пешеход – такой же участник дорожного движения, как и автомобиль, и так же должен соблюдать установленные правила.

После случая на дороге мне трудно было прийти в себя. Сразу две жизни могло оборваться в тот момент под колесами моего автомобиля, а все из-за того, что кто-то поспешил, не дотерпел нескольких секунд.

Признаюсь, раньше я и сама могла перейти дорогу на красный свет или перебежать в неположенном месте с мыслью "Ладно, успею". Но теперь я знаю точно: правила существуют для каждого, их нужно соблюдать всем без исключения.

Будьте терпеливы, берегите себя и других!

Ксения ЗАГУМЁННОВА, студентка специальности "Журналистика", 3-й курс.

Не так давно я попала в ситуацию, от которой до сих пор не могу прийти в себя. Я, будучи учеником-водителем, проходившим практическое занятие, ехала по городу. Разумеется, со скоростью 30-40 км/ч без вывески на машине "За рулем курсант" в моем положении на ульяновских дорогах делать нечего – "забикают", накричат, обгонят.

Так что мы с инструктором передвигались по улицам нашего родного города, мягко говоря, не спеша. И вдруг прямо перед автомобилем на красный сигнал светофора выскочила женщина и побежала через дорогу, толкая перед собой детскую коляску. В руках она держала маленького ребенка.

Конечно, пешеход всегда обладает преимуществом перед водителем на любых дорогах. Ну идет он вне пешеходного перехода, не давить же его, в самом деле! Возьмем да остановимся – выхода нет. На это и рассчитывают беспечные горожане, перебегающие трассу? Впрочем, даме повезло, что по дороге к ней на низкой скорости ехал курсант, а не несся уверенный в себе и правилах дорожного движения любитель скорости.

Проблема дорожно-транспортных происшествий была, есть и будет одной из самых распространенных в любом городе, и наш не исключение. По сводкам ГИБДД, только за прошлый год в России произошло более 62 тысяч наездов на пешеходов. В таких ДТП пострадало 19 324 человека. В связи с этой ужасающей статистикой были проведены социальные кампании. Однако, несмотря на это, привычка ответственного поведения на