

Образование, проверенное временем

Одно из старейших учебных заведений региона - автомеханический техникум УлГУ - отмечает 80-летие.

Кадры для легендарного ЗиС

Исторический путь техникума начал в 1944 году в качестве вечернего при Ульяновском автомобильном заводе (УльЗИС). Предприятие было создано на базе эвакуированного в наш город в начале Великой Отечественной войны московского Завода имени Сталина. Организации учебного заведения предшествовали решение Государственного комитета обороны СССР от 10 ноября 1943 года и приказ народного комиссара среднего машиностроения СССР от 14 ноября 1943 года о создании вечернего автомеханического техникума при УльЗИС. Приказ по Главному управлению автозаводов имени Сталина и Главному управлению учебных заведений НКМ СССР от 22 ноября 1944 года определил список специальностей - "холодная обработка металлов", "ковочно-штамповочное производство", "литейное производство" - и дату начала занятий с 15 марта 1944 года.



Участие в демонстрации, 1952 г.

При поступлении в Ульяновский автомеханический вечерний техникум выполнялись следующие правила: возраст обучаемых - от 14 до 25 лет (на вечернее отделение без отрыва от производства - без ограничения возраста); образование - 7 или 10 классов средней школы; экзамены для поступающих: русский язык (устно и письменно - диктант), математика (устно и письменно), Конституция СССР (устно).

Первым директором техникума был назначен Александр Михайлович Голубев, он прибыл в Ульяновск вместе с заводчанами из Москвы и занимал должность начальника конструкторского бюро. Первые девяносто студентов приступили к занятиям в установленные сроки. Но практически сразу же - осенью 1944-го, приказом Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР учебное заведение было реорганизовано в Ульяновский автомеханический техникум с дневным и вечерним отделением. Общий контингент учащихся увеличивался, надлежало поддерживать его на уровне



Оркестр струнных инструментов, 1953 г.

400 человек. Преподаватели и обучаемые освобождались от призыва в Красную Армию. В 1944 году были введены новые направления обучения, дневное отделение должно было принять на первый курс 270 человек, в том числе по вновь открывшимся специальностям "обработка металлов резанием", "инструментальное производство", "автомобилестроение".

На начало 1946 года в техникуме обучалось 475 человек, из них 83 - на вечернем отделении, работало 27 преподавателей. Обучающиеся проходили учебную и производственную практику на автомобильном заводе и заводе малолитражных двигателей.

Тогда же техникум получил здание на берегу реки Свияги. Учебный корпус разместился в бывшем Симбирском ремесленном училище графа В.В. Орлова-Давыдова. Автомех сохранил за собой это здание до настоящего времени. Новые условия потребовали перестройки учебного процесса,



Станочная практика

обновления и расширения материальной базы. Были оборудованы кабинеты химии, графики, военного дела, физики, автодела, регулировочного и мерительного инструмента. Библиотека насчитывала 6 300 экземпляров. В здании учебного корпуса организовали общежитие для учащихся на 110 человек.

Первый выпуск состоялся в сентябре 1946 года - 22 специалиста получили дипломы по специальности "холодная обработка металлов". В 1948 году выпуск составил уже 126 специалистов, они были распределены в различные регионы СССР - Ульяновск, Саратов, Ярославль, Горький, Калугу, Тюмень, Куйбышев и другие.

Статус опорного

За свою долгую историю техникум не раз менял учредителей и даже название. Малоизвестный факт: в феврале 1952 года УАМТ был преобразован в Ульяновский радиотехнический техникум Министерства автомобильной и тракторной промышленности. Это было обусловлено открытием обособленного производства военных радиолокаторов на УльЗИС. В процесс обучения ускоренными методами были включены новые программы обучения по электротехнике, радиотехнике, радиоизмерению, электронным и ионным приборам, радиоприемным и радиопередающим устройствам.

Была создана электротехническая лаборатория, площадками учебной и производственной практики стали Сталинградский тракторный завод, Куйбышевские государственные подшипниковые заводы, Ярославский автомобильный завод.

В 1957 году приказом министра автомобильной промышленности СССР техникуму было возвращено прежнее название, вновь открылось заочное отделение. Из списка специальностей была исключена радиотехническая.

Большой вклад в развитие техникума внесли его первые руководители - К.Л. Поплавский (1945-1948 гг.), А.П. Цухлов (1948-1955 гг.), Д.И. Макаров (1955-1957 гг.), Г.В. Степанов (1957-1960 гг.). К началу 1960-х техникум прочно занял место в ряду лучших учебных заведений среднего профессионального образования Министерства автомобильной промышленности Советского Союза. Число студентов превысило 750 человек, преподавателей - приблизилось к 50. Заявки на выпускников поступали от самых разных промышленных предприятий страны. За успехи в обучении и воспитании молодежи Совет народного хозяйства Ульяновского экономического района присвоил техникуму наименование "Опорный техникум". Этот статус свидетельствовал о том, что техникуму обеспечивает рынок труда квалифицированными профессиональными кадрами, необходимыми для развития региона.

В 60-80-е годы прошлого века на трех отделениях автомеханического техникума - дневном, вечернем и заочном - осуществлялась подготовка специалистов на базе неполной средней общеобразовательной школы, а по отдельным специальностям - на базе полной средней школы. УАМТ тесно сотрудничал с автозаводом - каждый четвертый сотрудник отдела главного металлурга имел диплом учебного заведения. В начале семидесятых на многих ульяновских заводах половину инженерно-технических работников составляли выпускники техникума.

В 1968 году в состав техникума вошла новая структура - Мелекесский филиал (бывший электромеханический техникум) с планом приема в количестве 90 человек.

Для нужд народного хозяйства

Главной задачей техникума во все времена была подготовка специалистов со средним профессиональным образованием для отраслей народного хозяйства страны - техников-механиков и техников-технологов по обработке

металлов резанием, инструментальному и ковочно-штамповочному производству, автомобилестроению, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и др. Выпускники тех лет с благодарностью вспоминают своих учителей: В.С. Гребнева, П.Д. Ротова, М.Ф. Иванова, Н.П. Макарова, Т.Н. Федюшина, З.С. Калужскую, В.В. Антипова, В.И. Бабушкина, Г.А. Воронкова, Н.Г. Николаева, М.А. Юксеева, М.В. Бученкова, Л.Ф. Захарова, В.И. Шмелёва, П.П. Гуськова, П.Г. Погорелова, И.С. Носову, А.А. Поспелову и многих других.

Техникум стал кузницей подготовки технических кадров для всех машиностроительных предприятий Ульяновска, Ульяновской области и регионов Поволжья. Им руководили талантливые директора, болеющие за престиж учебного заведения, фронтовики М.В. Бученков (1960-1974 гг.), Л.Л. Культин (1974-1985 гг.).

В 1984 году в техникуме обучалось 2 405 человек, работали 74 штатных преподавателя, шесть мастеров производственного обучения. Подавляющее большинство наставников имели большой опыт работы на производстве - заместитель директора по административно-хозяйственной части Н.А. Ермолаев, заместитель директора по учебно-воспитательной работе П.Г. Погорелов, заместитель директора по производственному обучению Ю.Д. Муравьев, заведующий заочным отделением А.И. Кувырченков, заведующий вечерним отделением Е.Ф. Спиридонов, преподаватели Е.М. Радонезская, Л.С. Козлова, Р.В. Вагина, Л.П. Никашин, Е.Ф. Лаврова, Г.М. Гаврюшенко, П.Н. Обрзкова, Е.П. Гульнов, В.В. Котляков, З.Ф. Андреева, Л.М. Орлова, Н.М. Канасовская, Л.И. Маркелова, Г.Г. Кувайскова и другие.



Заседание педагогического совета, 1994 г.

В фондах библиотеки хранилось около 40 тысяч экземпляров учебной, технической и художественной литературы. Станочная база мастерских насчитывала более сорока единиц оборудования, это давало возможность выполнять производственные заказы автомобильного завода силами учащихся.

В новых реалиях

С распадом Советского Союза в подготовке кадров и организации производства приходилось учитывать новую экономическую ситуацию. Период перестройки связан в истории техникума с именем директора Александра Пьянова. Он окончил Донецкий индустриальный институт, работал начальником литейного цеха УАЗа, руководил партийной организацией Ульяновского автозавода. В должности директора техникума Пьянов проработал 21 год - с 1985-го по 2006-й.



Практика на производстве